

گوشه‌ای از مشکلات عملیات بدر

اشاره طی جنگ، فرماندهان سپاه ضمن تهیه برآورد امکانات و اقدامات ضروری برای اجرای عملیات و پیگیری آنها، نگرانی خود را از آغاز عملیات، بدون فراهم شدن مقدمات کار اعلام می‌کردند. این اعلام نگرانی بیشتر در جلسات فرماندهان عنوان می‌شد و در مواقعی، با نوشتن نامه به فرماندهان دیگر انجام می‌گرفت تا با هشدار به مخاطبان و اقناع آنها تلاشهای بیشتری برای فراهم کردن بستر مناسب به منظور اجرای موفق عملیات صورت بگیرد. سند زیر نمونه‌ای از موارد مزبور است که طی آن، سردار غلامعلی رشید پیش از آغاز عملیات بدر، نگرانیهای خود را با سردار احمد غلامپور در میان گذاشته است. ضمن سپاس از سردار غلامپور که این نامه را در اختیار مرکز مطالعات و تحقیقات جنگ قرار داده است، تصویر و متن ویرایش شده آن را تقدیم می‌کنیم.

وزارت جهاد سازندگی فشار وارد نخواهد آورد و به نظر من، از آنها ناامید شده است و این امر خیلی خطرناک است. بدین ترتیب، زمینی که به منزله سکوی پرش، برای حمله است آماده نشده و رزمندگان باید عملیات را از عقبه بسیار بدی آغاز کنند. شما نیک می‌دانید که این موضوع بر کیفیت کار ما تأثیر می‌گذارد و ما نیز ارزش کار مهندسی را آن قدر بالا می‌دانیم که آن را جزء شروط عملیات نامیدیم. وسایل برادر علایی (یگان دریایی سپاه) نیز بسیار کمتر از آن چیزی است که ما درخواست کرده‌ایم و به نظر می‌رسد که افزایش هم نخواهد یافت، ضمن آنکه وضعیت پلها، پدافند هوایی و بقیه نیز به همین شکل است. تو خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل ... حال می‌گویند چه کنیم؟ آیا ما هیچ مسئولیتی نداریم؟ ... یگانهای عمل کنندگان (کازمی، باکری، قالیباف و ...) این میزان اندک پیشرفت کار را نمی‌دانند. فراموش نکنید که ما در مقابل خداوند بزرگ مسئولیم و همه باید سعی کنیم به این واقعیت پی ببریم که موفقیت عملیات به اقدامات مهندسی

برادر غلامپور
به نظر می‌رسد که دستور خواهد رسید تا عملیات حیدر [بدر] را بدون فراهم شدن عواملی که ما در برآوردهایمان یادآور شده‌ایم، آغاز کنیم. در واقع، کارهای اصلاح مهندسی در زمین عملیات آن طوری که ما فکر می‌کنیم، صورت نمی‌گیرد و درصد ضعیفی از موارد هجده گانه که جزء شروط عملیات به حساب می‌آید، انجام شده است که آن هم برای ما مفید نخواهد بود. [مشکلات اصلی ما بدین قرار است: ۱] جاده جزیره شمالی به طرف خشکی بالایی (موقعیت حاج همت) احداث نمی‌شود، ۲) جاده جزیره شمالی به جنوبی کشیده نمی‌شود و ۳) جزیره جنوبی نیز خشک نمی‌شود و حتی بعید می‌دانم خاک مورد نیاز را در جزیره شمالی دپو کنند. با توجه به این مطالب ملاحظه می‌کنید که وضعیت به گونه‌ای است که پس از گذشت یک ماه، به اصطلاح از زمان آغاز کار فعال، هیچ گونه پیشرفت درخور توجهی صورت نگرفته است و فرماندهی بیش از این بر مهندسی

انجام نگرفتن و فراهم نشدن برآوردها را باید صد چندان کرد! و فریاد زد که کار عقب است.

رشید
۱۳۶۳/۷/۲۰

نوشته‌های مزبور را به شدت تأیید می‌کنم و از ترس آینده جنگ به خدا پناه می‌برم.

۱۳۶۳/۷/۲۳
غلامپور

و فراهم شدن برآوردهایمان بستگی دارد و گرنه ما با همان مشکلی روبه‌رو می‌شویم که در عملیات خیبر، مرتضی اقرسانی [با آن روبه‌رو شد] ...

آخرین درست نیست که نخست بگویند، برآورد کنید و پس از تهیه برآورد و تأیید آنها که حداقلی هم می‌باشند، به مرور یکی یکی فراموش شوند ... من از اینکه مجبور شویم عملیات را با دهها نقص و عیب و اشکال و کمبود آغاز، کنیم می‌ترسم ... باید فکری کرد ... پیگیری و خواست از واحد مهندسی و یادآوری و اظهار نگرانی از

